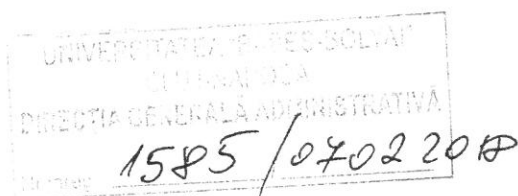




<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI"</b> <b>DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN</b> <b>DE</b> <b>PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA</b> <b>PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI</b> <b>SANATATII IN MUNCA</b> <b>(INSTRUIREA STUDENTILOR)</b> <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 1 la
		Data



**APROBAT**

**RECTOR**

IP- SSM 53-3

**privind instruirea de securitatea muncii efectuată studenților din ciclurile de studii universitare de licență/masterat, din cadrul Universitatii Babes Bolyai din Cluj-Napoca și extensiile acesteia, pe timpul deplasării pentru efectuarea stagiului de practică în unități partenere de practică.**

## 1. SCOP

Activitatea de prevenire și protecție în unitățile de învățământ are ca scop asigurarea celor mai bune condiții de muncă, prevenirea accidentelor și a îmbolnăvirilor profesionale în rândul cadrelor didactice, personalului auxiliar, studenților și ținerea pasului cu progresul științei și tehnicii.

Scopul instruirii este de prevenire a riscurilor de accidentare a practicantului:

- pe timpul deplasării pe traseul de la adresa de domiciliu/reședință a practicantului la adresa de efectuare a stagiului de practică;
- pe timpul deplasării pe traseul de la adresa de efectuare a stagiului de practică a partenerului de practică la adresa de domiciliu/reședință a practicantului, la data încheierii stagiului de practică.

## 2. DOMENIU

2.1 Se aplica întregului personal didactic, personalului auxiliar și studenților din Universitatea Babes-Bolyai, în perioada efectuării practicii profesionale la partenerii de practică.

## 3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- 3.1.1. Legea 319/2006 a Securitatii si Sanatatii in Munca.
- 3.1.2. Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității si sănătății in muncă nr. 319/2006 aprobate prin H.G. nr. 1 425/2006, actualizată.
- 3.1.3. Ordinul Nr. 3955/ 9 mai 2008 privind aprobarea „Cadrului general” de organizare a stagiilor de practică în cadrul programelor de studii universitare de licență și de masterat și a



<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b>  COD: PO SSM 002	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 2 la
		Data

„Convenției-cadru” privind efectuarea stagiului de practică în cadrul programelor de studii universitare de licență sau masterat.

## Capitolul I

### Prevederi generale/definitii

**Art. 1.** (1) În conformitate cu Ordinul 3955/2008 și regulamentele de practică specifice facultăților U.B.B., termenii și noțiunile folosite au următoarele semnificații:

**a) Stagiul de practică** - reprezintă activitatea desfășurată de studenții din ciclurile de studii universitare de licență/masterat, în conformitate cu planul de învățământ, care are drept scop verificarea aplicabilității cunoștințelor teoretice însușite de aceștia încadrul programului de instruire.

**b) Organizator de practică** - instituția de învățământ superior care desfășoară activități instructiv-educative și formative, potrivit legislației române în vigoare.

**c) Partener de practică** - instituția centrală ori locală sau orice altă persoană juridică din România, dintr-o țară participantă la programul „Învățare pe tot parcursul vieții”, într-un proiect finanțat din Fondul Social European sau dintr-o țară terță, ce desfășoară o activitate în corelație cu specializările cuprinse în nomenclatorul Ministerului Educației Naționale și care poate participa la procesul de instruire practică a studenților din ciclurile de studii universitare de licență/masterat.

**d) Practicant** - studentul din cadrul ciclurilor de studii universitare de licență/masterat care desfășoară activități practice pentru consolidarea cunoștințelor teoretice și pentru formarea abilităților, spre a le aplica în concordanță cu specializarea pentru care se instruiște, pe timpul stagiului de practică în laboratoarele U.B.B.sau la partenerii de practică.

**e) Cadru didactic supervizor (CDS)** - persoana desemnată de organizatorul de practică, care va asigura planificarea, organizarea și supravegherea desfășurării stagiului de practică.

**f) Tutore** - persoana desemnată de partenerul de practică, care va asigura respectarea condițiilor de pregătire și dobândire de către practicant a competențelor profesionale planificate pentru perioada stagiului de practică.

**g) Coordonator de stagii de practică (CSP)** - persoană responsabilă cu organizarea stagiilor la o anumită întreprindere Partener de practică.

**h) Responsabil de practică (RP)** - persoană responsabilă, la nivelul unui departament, cu organizarea, coordonarea și evaluarea stagiilor de practică.



<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b>  COD: PO SSM 002	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 3 la
		Data

**i) Responsabil de stagii de practică (RSP)** - persoană responsabilă, la nivelul unui departament, cu organizarea, coordonarea și evaluarea stagiilor de practică pentru studenții unui anumit program de studii.

**j) Credit transferabil** - este înțeles potrivit Legii nr. 288/2004 privind organizarea studiilor universitare, cu modificările și completările ulterioare.

**k) Convenție-cadru** - privind efectuarea stagiului de practică înseamnă acordul încheiat între organizatorul de practică, partenerul de practică și practicant, pe baza anexei nr. 2 la ordin.

**l) Portofoliu de practică** - documentul atașat Convenției-cadru privind efectuarea stagiului de practică ce cuprinde obiectivele educaționale ce urmează a fi atinse, competențele ce urmează a fi obținute prin stagiul de practică, precum și modalitățile de derulare a stagiului de practică.

(2) Convenția-cadru stabilește cadrul în care se organizează și se desfășoară stagiul de practică în vederea consolidării cunoștințelor teoretice și pentru formarea abilităților, spre a le aplica în concordanță cu specializarea pentru care se instruește, efectuat de practicant.

(3) Stagiul de practică este realizat de practicant în vederea dobândirii competențelor profesionale menționate în portofoliul de practică.

**Art. 2.** Prin activitate practică la partenerii de practică se înțelege modul de organizare și de desfășurare a stagiului de practică în vederea consolidării cunoștințelor teoretice și pentru formarea abilităților, spre a le aplica în concordanță cu specializarea pentru care se instruește, efectuat de practicant.

**Art. 3.** Stagiul de practică se organizează și se efectuează în conformitate cu planul de învățământ și reglementările detaliate privind stagiile de practică, cuprinse în regulamentele de practică, elaborate de fiecare facultate și aprobate de persoanele cu atribuții în acest sens.

## Capitolul II

### ***Instruirea de securitate a muncii efectuată practicanților pe timpul deplasării pentru efectuarea stagiului de practică la parteneri de practică***

#### **A. Organizarea stagiului de practică**

**Art. 4.** Efectuarea stagiului de practică la parteneri de practică se realizează în conformitate cu planul de învățământ din cadrul studiilor universitare de licență, respectiv din cadrul programului de studii universitare de masterat și detaliat în regulamentul de practică.



<b>UNIVERSITATEA "BABEȘ-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b>  <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 4 la
		Data

**Art. 5.** (1) Facultatea/Departamentul stabilește partenerii de practică și perioada de desfășurare a stagiului de practică, în concordanță cu calendarul activităților din cursul anului universitar, aprobat de conducătorul instituției.

(2) Facultatea/Departamentul stabilește persoanele responsabile cu planificarea, organizarea și supravegherea desfășurării pregătirii practice (prodecan, cadru didactic supervisor, responsabilul de stagii de practică, coordonator de stagii de practică, responsabil de practică, etc.), conform regulamentelor stagiilor de practică specifice fiecărei facultăți.

(3) În conformitate cu regulamentul de practică, se derulează activitățile privind întocmirea și semnarea documentelor de practică (acordul de parteneriat, convenția cadru, etc.).

(4) La data semnării convenției cadru, practicantul va completa și semna fișa privind declararea traseului pentru deplasarea către partenerul de practică și retur în vederea efectuării stagiului de practică (**anexa 3**).

(5) Pe durata stagiului de practică, practicantul este obligat să respecte prevederile convenției cadru și orice alte reglementări referitoare la securitatea și sănătatea în muncă specifice partenerului de practică, transmise de tutore/compartimentul de specialitate în domeniul securității și sănătății în muncă al acestuia.

#### **B. Efectuarea instruirii pentru deplasarea la partenerul de practică**

**Art. 6.** (1) Instruirea de securitatea muncii se va efectua înainte de plecare în stagiul de practică, tuturor practicanților, de către persoana desemnată de prodecanul responsabil cu planificarea, organizarea și supravegherea desfășurării pregătirii practice și va fi consemnată în „Fișa colectivă de instruire privind protecția muncii” pentru practicanți pe timpul efectuării stagiului de practică (**anexa nr. 2**).

(2) Persoana desemnată poate fi cadru didactic supervisor, responsabil de stagii de practică, coordonator de stagii de practică, responsabil de practică, etc., conform regulamentelor stagiilor de practică specifice fiecărei facultăți.

(3) Data instruirii este stabilită de persoana care efectuează instruirea. Data poate să coincidă cu cea a semnării convenției cadru de către practicant sau o altă dată, stabilită de persoana care efectuează instruirea.

**Art. 7.** (1) Instruirea va consta în prezentarea următoarelor aspecte:

- ziua și ora de prezentare la partenerul de practică;
- ziua și ora de încheiere a stagiului de practică;



<b>UNIVERSITATEA "BABEȘ-BOLYAI"</b> <b>DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN</b> <b>DE</b> <b>PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA</b> <b>PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI</b> <b>SANATATII IN MUNCA</b> <b>(INSTRUIREA STUDENTILOR)</b> <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 5 la
		Data

- reguli de deplasare în calitate de pieton, pasager sau conducător auto, pe traseul de la adresa de domiciliu/reședință a practicantului la adresa de efectuare a stagiului de practică, respectiv de la adresa de efectuare a stagiului de practică a partenerului de practică la adresa de domiciliu/reședință a practicantului, la data încheierii stagiului de practică;

- reguli de călătorie în mijloacele de transport în comun, dacă este cazul;

- modul de comunicare, în cazul în care pe traseul de deplasare practicantul suferă un accident; informații referitoare la accidentul de muncă.

(2) Tematica pentru instruirea pe timpul deplasării în vederea efectuării stagiului de practică este prevăzută în **anexa nr. 1**.

(3) Practicantul va fi responsabil de respectarea regulilor de circulație pe timpul deplasării pe drumurile publice, pe toată perioada de desfășurare a stagiului de practică, în calitate de pieton, calator, pasager sau conducător auto, suportând consecințele nerespectării legislației în vigoare.

(4) Fișele colective de instruire privind securitatea muncii pentru practicanți, după semnarea acestora de către cei instruiți, devenind acte juridice.

Acestea se păstrează de către:

- responsabilul S.S.M. pe structura administrativă (un exemplar);

- responsabilul pe departament, care a efectuat instruirea studenților (un exemplar),

de la data efectuării instruirii până la finalul anului IV (studenți din ciclurile de studii universitare de licență), respectiv anul II (din ciclurile de studii universitare de masterat).

(5) Se întocmește o singură fișă colectivă pentru fiecare grupă de studenți din ciclurile de studii universitare de licență/masterat. Fișa va rămâne deschisă până la completarea cu toți practicanții din grupa respectivă, confirmându-se instruirea prin semnătură și dată, în ordinea prezentării acestora pentru instruire.

**Art. 8.** (1) Instruirea de securitatea muncii se efectuează și pe timpul elaborării proiectului de diplomă sau lucrării de dizertație, numai dacă facultatea/departamentul consideră această activitate ca stagiul de practică, în conformitate cu prevederile Ordinului 3955/2008, art. 1, lit. a) și este cuprins în planul de învățământ din cadrul studiilor universitare de licență, respectiv din cadrul programului de studii universitare de masterat și detaliat în regulamentul de practică.

(2) În acest caz, se va proceda conform art. 6 și 7 din prezenta instrucțiune.



<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b>  COD: PO SSM 002	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 6 la
		Data

### Capitolul III

#### ***Obligațiile practicanților referitoare la SSM pe timpul efectuării stagiului de practică***

**Art. 9.** Pe timpul desfășurării stagiului de practică, practicanții au următoarele obligații (din punct de vedere al securității și sănătății în muncă):

- a) să își desfășoare activitatea în conformitate cu pregătirea și instruirea lor, precum și cu instrucțiunile primite din partea angajatorului, astfel încât să nu expună la pericol de accidentare sau îmbolnăvire profesională atât propria persoană, cât și alte persoane care pot fi afectate de acțiunile sau omisiunile sale în timpul procesului de muncă;
- b) să utilizeze corect mașinile, aparatura, uneltele, substanțele periculoase, echipamentele de transport și alte mijloace de producție;
- c) să utilizeze corect echipamentul individual de protecție acordat și, după utilizare, să îl înapoieze sau să îl pună la locul destinat pentru păstrare;
- d) să nu procedeze la scoaterea din funcțiune, la modificarea, schimbarea sau înlăturarea arbitrară a dispozitivelor de securitate proprii, în special ale mașinilor, aparaturii, uneltelor, instalațiilor tehnice și clădirilor și să utilizeze corect aceste dispozitive;
- e) să comunice imediat conducerii facultății/departamentului și/sau Biroului Protecția și Sănătatea Muncii orice situație de muncă despre care au motive întemeiate să o considere un pericol pentru securitatea și sănătatea lucrătorilor, precum și orice deficiență a sistemelor de protecție;
- f) să aducă la cunoștință facultății/departamentului și/sau Serviciului Intern de Prevenire și Protecție accidentele suferite de propria persoană;
- g) să își însușească și să respecte prevederile legislației din domeniul securității și sănătății în muncă și măsurile de aplicare a acestora;
- h) să dea relațiile solicitate de către inspectorii de muncă și inspectorii sanitari.

### Capitolul IV

#### Dispoziții finale

**Art. 10.** Anexele nr. 1, 2 și 3 fac parte integrantă din prezenta instrucțiune.



<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b>  COD: PO SSM 002	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 7 la
		Data

Anexa nr. 1

**Tematică privind instruirea efectuată practicanților pentru deplasarea la partenerul de practică pentru efectuarea stagiului de practică**

**A. Riscurile de accidentare care pot apare pe timpul deplasării către/și de la partenerul de practică pentru efectuarea stagiului de practică, în calitate de conducător auto sau pieton.**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Factori de risc</b>	<b>Măsuri tehnice</b>	<b>Măsuri organizatorice</b>	<b>Măsuri de altă natură</b>
1.	Lovire de către mijloacele de transport auto, pe traseul și în timpul normal de deplasare de la domiciliu/reședință la locul de practică și retur.		<ul style="list-style-type: none"><li>- Respectarea regulilor de circulație în calitate de conducători auto sau pietoni pe drumurile publice;</li><li>- Practicantul este obligat să cunoască și să respecte regulile de călătorie cu mijloacele de transport de orice categorie;</li><li>- În timpul iernii, ca urmare a depunerilor de zăpadă, polei, gheață, se va circula cu atenție pentru evitarea alunecărilor, căzăturilor, pe timpul deplasării pe carosabil și implicit evitarea lovirii de către mijloace auto;</li><li>- Se va circula cu atenție pe timpul ocolirii denivelărilor, golurilor sau îngrădirilor întâlnite pe căile de acces sau pe carosabil pentru a se evita contactul cu mijloacele auto.</li></ul>	
2.	Solicitare permanentă a atenției în timpul deplasării cu autovehicolul; decizii dificile în timp scurt; intervenții pe baza reflexelor dobândite; efort mai accentuat în cazul deplasării în condiții atmosferice grele - ceață, ploaie, ninsoare.		<ul style="list-style-type: none"><li>- Respectarea Instrucțiunii proprii privind deplasarea pe drumurile publice, în special pe timp nefavorabil;</li><li>- Dacă intervine starea de oboseală, se va opri pentru odihnă;</li><li>- Dacă condițiile atmosferice devin periculoase pentru securitatea conducătorului auto, acesta este obligat să întrerupă cursa până la îmbunătățirea condițiilor de drum.</li></ul>	



<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI"</b> <b>DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN</b> <b>DE</b> <b>PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>	Ediția I
	<b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA</b>	Revizia 0
	<b>PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI</b>	Pagina 8 la
	<b>SANATATII IN MUNCA</b> <b>(INSTRUIREA STUDENTILOR)</b> COD: PO SSM 002	Data

Nr. crt.	Factori de risc	Măsuri tehnice	Măsuri organizatorice	Măsuri de altă natură
3.	- Lucru sub influența unor medicamente sau într-un stadiu avansat de oboseală; - Conducerea autovehiculului pe drumurile publice sub influența băuturilor alcoolice sau a medicamentelor interzise pe timpul conducerii acestora; - - Conducerea autovehiculului pe drumurile publice într-o stare avansată de oboseală.		- Respectarea legislației rutiere în vigoare; - Este interzis conducerea autovehiculelor sub influența băuturilor alcoolice sau a medicamentelor interzise pe timpul șofatului; - Circulația pe drumurile publice, pe traseul de deplasare de la domiciliu / reședință la locul de practică și retur, în calitate de pieton.	
4.	Circulația pe drumurile publice, pe traseul de deplasare de la domiciliu/reședință la locul de practică și retur, în calitate de pieton.		- Respectarea legislației rutiere în vigoare; - Traversarea arterelor de circulație numai prin locuri permise; - Circulația pe carosabil numai pe partea stângă ; - Circulația pe timp de noapte, pe carosabilul neiluminat electric - este recomandat să se folosească o lanternă pentru iluminare sau vestă reflectorizantă.	
5.	Circulația pe drumurile publice, pe traseul de deplasare de la domiciliu/reședință la locul de practică și retur, în calitate de conducător auto.	- Verificarea autovehiculelor înainte de plecarea în cursă; - Efectuarea inspecției tehnice auto la termenele stabilite prin legislația în vigoare.	- Respectarea regulilor de circulație în calitate de conducători auto; - Respectarea instrucțiunii proprii de securitate cu privire la starea tehnică a auto și circulația în trafic; - Remedierea defecțiunilor constatate; - Nu se va continua deplasarea cu defecțiuni la sistemul de frânare sau direcție, rulare (roți, pneuri).	
6.	Proiectare de corpuri sau particule din parbriz, în urma spargerii acestuia în timpul mersului, datorită nepăstrării distanței adecvate între autovehicule.		- Se va respecta distanța și viteza indicată prin indicatoare, pe timpul deplasării pe carosabilul acoperit cu griblură; - La spargerea parbrizului, se va trage pe dreapta, se va opri autovehiculul, se vor înlătura particulele rezultate în urma spargerii parbrizului; - Dacă conducătorul este rănit și nu mai poate conduce, acesta se va deplasa la cea mai apropiată unitate	





<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	PROCEDURA OPERATIONALA	Ediția I
	<b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b>	Revizia 0
	<b>COD: PO SSM 002</b>	Pagina 9 la
		Data

Nr. crt.	Factori de risc	Măsuri tehnice	Măsuri organizatorice	Măsuri de altă natură
			medicală pentru acordarea primului ajutor; - Anunță facultatea / departamentul de cele întâmplate, conformându-se celor transmise de aceasta.	
7.	Prăbușirea autovehiculului suspendat pe cric peste conducătorul auto aflat sub acesta pe timpul reparațiilor unor defecțiuni.	Dotare cu cric corespunzător sarcinii suportate.	- Respectarea instrucțiunilor de utilizare a echipamentelor de suspendat și a instrucțiunii proprii de securitate; - Montarea cricurilor în locurile destinate pentru acestea, pe locuri plane și rezistente.	
8.	Executare de manevre nepermise de legislația rutieră în vigoare, pe timpul conducerii autovehiculului pe drumurile publice.		- Respectarea legislației rutiere în vigoare, referitoare la executarea manevrelor la conducerea autovehiculului pe drumurile publice; - Nu se va executa nici o manevră, neconformă cu codul rutier în vigoare.	
9.	Circulația pe drumurile publice cu defecțiuni la sistemul de direcție, frânare sau electric al autovehiculului, defecțiuni la sistemul de rulare (roți, pneuri).	Efectuarea inspecției tehnice auto la termenele stabilite prin legislația în vigoare;	- Verificarea sistemului de direcție, electric sau frânare la plecarea în cursă; - Respectarea legislației rutiere cu privire la oprirea pe drumurile publice, la constatarea defecțiunilor; - Respectarea instrucțiunii proprii de securitate cu privire la starea tehnică a auto și oprirea în trafic; - Este interzis a se pleca cu aceste sisteme defecte; - Nu se va continua deplasarea cu defecțiuni la sistemul de frânare sau direcție, rulare(roți, pneuri);	
10.	Conducerea autovehiculului pe drumurile publice prin neadaptarea vitezei la condițiile de trafic sau stare a vremii:	- Pregătirea corespunzătoare a autovehiculului pentru circulația în condiții de ploaie, ninsoare, viscol, sau carosabil acoperit cu polei, gheață, carosabil umed; - Dotare cu EIP corespunzător.	- Se va respecta distanța regulamentară față de autovehiculul din față; - Se va circula cu viteză redusă pe timp de ceață, ploaie, ninsoare, viscol, sau carosabil acoperit cu polei, gheață, carosabil umed.	



<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI"</b> <b>DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN</b> <b>DE</b> <b>PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>	Ediția I
	<b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA</b> <b>PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI</b> <b>SANATATII IN MUNCA</b> <b>(INSTRUIREA STUDENTILOR)</b> <b>COD: PO SSM 002</b>	Revizia 0
		Pagina 10 la
		Data

Nr. crt.	Factori de risc	Măsuri tehnice	Măsuri organizatorice	Măsuri de altă natură
11.	Circulația autovehiculului pe drumurile publice fără centura de siguranță prinsă.		Respectarea legislației rutiere cu privire la portul centurii de siguranță; Interzis a se circula cu ea neprinsă.	
12.	Desfășurarea de diferite activități pe timpul conducerii autovehiculelor care distrag atenția de la condus (discuții cu pasagerii, convorbiri la telefonul mobil, atenționarea privirii în altă direcție decât la cea de deplasare, etc.).	Dotarea cu sisteme „mâini libere” a autovehiculelor pentru convorbiri telefonice.	- Respectarea legislației rutiere cu privire la convorbirile de la telefonul mobil în timpul deplasării cu autovehiculul; - Interzis a desfășura astfel de activități pe timpul deplasării pe drumurile publice.	
13.	Luarea de decizii greșite pe timpul deplasării în condiții atmosferice grele (ceață, ploaie puternică sau însoțită de grindină, ninsoare sau viscol, etc.).		- Respectarea legislației rutiere cu privire la circulația în astfel de situații; Dacă intervine starea de oboseală, se va opri pentru odihnă; - Dacă condițiile atmosferice devin periculoase pentru securitatea conducătorului auto, acesta este obligat să întrerupă cursa până la îmbunătățirea condițiilor de drum.	
14.	Nerespectarea cerințelor privind starea tehnică a autovehiculului:	- Lucrări de întreținere periodice, în conformitate cu cartea tehnică a autovehiculului; - Verificări la plecarea în cursă; - Remedierea unor defecțiuni apărute în trafic, cu respectarea regulilor codului rutier în astfel de situații.	- Planificarea la service autorizate pentru efectuarea lucrărilor periodice; - Întocmirea unei liste cu verificările zilnice pentru efectuarea acestora la plecarea în cursă; - Asigurarea unui necesar minim de scule pentru intervenție în caz de defecțiune pe traseul de deplasare.	
15.	Surprinderea de către cutremur, incendiu în incintă, sau alte calamități naturale (trăsnet, inundație, alunecări de teren, prăbușiri de copaci, etc.) atât în incintă cât și în trafic.		- Se va conduce cu mare atenție; în caz că nu se mai poate circula se va opri pe dreapta, se asigură autovehiculul, se anunță instituția; în funcție de situație, își asigură protecția fie individual sau cere ajutor la 112 sau la alți parteneri de trafic; - În caz de incendiu la autovehicul, se va interveni cu stingătorul din dotare sau alte materiale aflate la dispoziție;	



<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b>  COD: PO SSM 002	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 11 la
		Data

Nr. crt.	Factori de risc	Măsuri tehnice	Măsuri organizatorice	Măsuri de altă natură
			dacă nu se reușește stingerea se apelează la ajutorul partenerilor de trafic sau se anunță la 112; dacă incendiul s-a produs într-o zonă izolată și nu se reușește stingerea incendiului cu mijloacele din dotare, pentru a se evita accidentarea datorită unei eventuale explozii a rezervorului de combustibil, conducătorul auto se va îndepărta de autovehicul la o distanță corespunzătoare care să-i asigure protecția; se anunță la 112 și instituția pentru detalii.	
16.	Nivel de iluminare – fenomen de orbire provocat de folosirea incorectă a luminilor de către alți participanți la trafic pe timp de noapte.		Respectarea legislației privind deplasare pe timp de noapte. Se va reduce viteza, circulându-se cât mai aproape de partea dreaptă a drumului de deplasare.	

**B. IP SSM 11/1** Reguli obligatorii la deplasarea practicantului de la domiciliu (reședință) a acestuia către locul de desfășurare a stagiului de practică și invers, în calitate de pieton, pasager călător sau conducător auto.

**C. IP SSM 2/1.** Informații referitoare la accidentul de muncă



<b>UNIVERSITATEA "BABEȘ-BOLYAI"</b> <b>DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN</b> <b>DE</b> <b>PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA</b> <b>PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI</b> <b>SANATATII IN MUNCA</b> <b>(INSTRUIREA STUDENTILOR)</b> <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 12 la
		Data

**Anexa nr. 2**

UNIVERSITATEA  
 FACULTATEA.....  
 DEPARTAMENTUL.....

**FIȘĂ COLECTIVĂ de INSTRUIRE**

**privind securitatea muncii pentru practicanți pe timpul deplasării pentru efectuarea stagiului de practică la parteneri de practică**

Subsemnatul/subsemnata (persoana desemnată să efectueze instruirea de securitatea muncii)....., având funcția de cadru didactic supervisor/responsabilul de stagii de practică/coordonator de stagii de practică/responsabil de practică în cadrul Facultății / Departamentului .....  
 ....., am procedat la instruirea, din punct de vedere al securității muncii, a practicanților de la Facultatea .....  
 ..... grupa ..... pentru deplasarea la parteneri de practică conform tabelului anexat.

În cadrul instruirii de securitatea muncii s-au prelucrat materialele specificate în:

**A. Riscurile de accidentare care pot apare pe timpul deplasării către/și de la partenerul de practică pentru efectuarea stagiului de practică, în calitate de conducător auto sau pieton din Anexa 1 la IP SSM 53-3**

**B. IP SSM 11/1** Reguli obligatorii la deplasarea practicanțului de la domiciliu (reședință) al acestuia către locul de desfășurare a stagiului de practică și invers, în calitate de pieton, pasager, călător sau conducator auto .

**C. Informații referitoare la accidentul de muncă – IP SSM 2/1.**

Verificat,

Întocmit,

Prodecan (responsabil cu stagii de practică)

(Persoana care a efectuat instruirea)

.....  
 (numele și prenumele în clar)

.....  
 (numele și prenumele în clar)



<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b> <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 13 la
		Data

### TABEL NOMINAL

#### cu practicanții participanți la instruirea de securitatea muncii pentru deplasarea la partenerii de practică

Subsemnații, am fost instruiți și am luat la cunoștință de materialele prelucrate și consemnate în fișă colectivă de instruire privind securitatea muncii pentru practicanți pe timpul deplasării pentru efectuarea stagiului de practică la parteneri de practică și ne obligăm să le respectăm întocmai.

Nr. crt.	Numele și prenumele	Anul/Grupa	Facultate/Departament	Data	Semnătura

#### Notă:

Fișele de instruire colectivă se păstrează la responsabilul S.S.M. pe facultate (un exemplar) / persoana care a efectuat instruirea (un exemplar), de la emitere până la finalul anului IV (studenți din ciclurile de studii universitare de licență), respectiv anul II (studenți din ciclurile de studii universitare de masterat).



<b>UNIVERSITATEA "BABEȘ-BOLYAI"</b> <b>DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN</b> <b>DE</b> <b>PREVENIRE ȘI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA</b> <b>PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI</b> <b>SANATATII IN MUNCA</b> <b>(INSTRUIREA STUDENTILOR)</b> <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 14 la
		Data

Anexa nr. 3

### DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE

privind traseul de deplasare la/de la partenerul de practică

Subsemnatul/a \_\_\_\_\_, C.N.P. \_\_\_\_\_,  
student din ciclul de studii universitare de licență/masterat la Facultatea \_\_\_\_\_

grupa \_\_\_\_\_, declar următoarele:

1. Adresa domiciliului (reședinței) de la care mă deplasez la partenerul de practică pentru efectuarea stagiului de practică este: \_\_\_\_\_

2. Adresa domiciliului (reședinței) la care mă deplasez de la partenerul de practică la finalul stagiului de practică este: \_\_\_\_\_

3. Adresa partenerului de practică: \_\_\_\_\_

4. Data deplasării către partenerul de practică (la începutul stagiului de practică): \_\_\_\_\_

5. Data deplasării de la partenerul de practică (la finalul stagiului de practică): \_\_\_\_\_

6. Deplasarea de la domiciliu/reședință la partenerul de practică se face pe traseul \_\_\_\_\_

7. Deplasarea de la partenerul de practică la domiciliu/reședință se face pe traseul \_\_\_\_\_

8. Deplasarea se face cu:

- mijloace de transport în comun de suprafață;
- metrou;
- vehicul proprietate personală;
- vehicul societate;
- avion;
- ca pieton;
- cu bicicleta;
- cu motocicletă/scuter.

Menționez că datele sunt corecte și complete. Aceasta este declarația pe care o dau și o semnez, cunoscând sancțiunile aplicabile faptei de fals.

Data \_\_\_\_\_

Semnătura \_\_\_\_\_



<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b> COD: PO SSM 002	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 15 la
		Data

## NOTĂ

1. La rubrica domiciliu/reședință se va trece adresa de unde se deplasează la/și de la partenerul de practică.
2. Dacă adresa practicantului și a partenerului de practică se află în Cluj, traseul de deplasare se va completa astfel: se va trece strada de domiciliu/reședință/, 2-3 străzi principale și strada pe care se află sediul partenerului de practică pentru efectuarea stagiului de practică (pentru Cluj).
3. Dacă adresa practicantului se află în altă localitate decât a partenerului de practică, traseul de deplasare se va completa astfel: se va trece strada de domiciliu/reședință – strada de intrare în localitatea de efectuare a stagiului de practică – strada pe care se află sediul partenerului de practică.
4. Dacă deplasarea se face cu avionul, traseul de deplasare se va completa astfel: se va trece strada de domiciliu/reședință - aeroport de decolare - aeroport de aterizare - strada pe care se află sediul partenerului de practică.

Serviciu Intern de Prevenire si Protectie

Ing. Chicinas Valentin